

Znak sprawy: ZŚ.6220.0003.2024
Numer pisma: ZŚ.KW-710.2025

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 769), dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku inwestora – PDC Industrial Center 194 Sp. z o.o, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Joannę Prorok z firmy Betonoki Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1 i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36” i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

orzekam, co następuje:

I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1 i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36” i jednocześnie:

1. Określam:

1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu zakładu obróbki fizycznej tarcz hamulcowych przy wykorzystaniu m. in. tokarek i frezarek oraz ich zabezpieczenia antykorozyjnego. Zlokalizowane będzie w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1 i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36.

1.2 Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace na etapie realizacji przedsięwzięcia, m.in. prace montażowe oraz transport urządzeń/instalacji, w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00.

2.2. Komory, w których prowadzona będzie obróbka mechaniczna powinny pracować w podciśnieniu, aby uniemożliwić unos zanieczyszczeń do wnętrza hali. Komory te należy podłączyć do urządzeń oczyszczających powietrze poprocesowe z pyłów o skuteczności 99,9%.

2.3. Komory, w których prowadzona będzie konserwacja olejem i odwirowanie nadmiaru oleju należy otwierać wyłącznie na czas załadunku i rozładunku komór (około 15 sekund na każdy cykl).

2.4. Łączne zużycie LZO w procesach powlekania nie powinno przekroczyć 11,14 Mg/rok.

2.5. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, np. poprzez unieszkodliwianie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom.

2.6. Teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie.

2.7. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia – magazynować je w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawania odcieków.

1.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś w szczególności w projekcie budowlanym:

1. Zaprojektować system ujmowania gazów dla z każdej z dwóch linii do zabezpieczania antykorozyjnego UV, którym zanieczyszczone powietrze będzie kierowane do emitora dedykowanego dla danej linii. Emitory należy zaprojektować jako pionowe z wylotem bocznym o wysokości nie mniejszej niż 16,5 m.

2. Przedstawione w tabeli 1 urządzenia, planowane do zainstalowania w związku z realizacją projektowanego przedsięwzięcia powinny charakteryzować się poziomem mocy akustycznej nie większym niż wskazany w tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Nr źródła	Opis źródła	Liczba [szt.]	Poziom mocy akustycznej Lw [dB]
1	Centrala wentylacyjna - obudowa	2	63
2	Centrala wentylacyjna – wyrzutnia/czerpnia	2	86
4	Wentylator osiowy	1	64
5	Wentylator osiowy	2	76
6	Wentylator osiowy	1	77
8	Wyrzutnia ścienna	3	60

9	Wyrzutnia dachowa	2	65
13	Wentylator wyciągowy	10	87
19	Wyciąg z linii powlekania	2	81
21	Wentylator czepni ściiennej (pracuje tylko w porze dnia)	1	70
22	Czerpnia dachowa	1	65

3. Należy zaprojektować ekrany akustyczne charakteryzujące się parametrami określonymi w tabeli nr 2.

Tabela nr 2

Nr	Współrzędne			Wysokość n.p.t. [m]	Długość [m]
	Nazwa	X	Y		
1	Ekran 1 pochłaniający	6578619,2518	5556673,4559	4	59,6
		6578573,5681	5556663,2235		
2	Ekran 2 pochłaniający	6578546,5757	5556678,4499	4	58,5
		6578510,5473	5556632,2862		

II. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ponownego przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

III. Nie nakładam obowiązku postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23.12.2024 r. firma PDC Industrial Center 194 Sp. z o.o, reprezentowana przez pełnomocnika Panią Joannę Prorok z firmy Betonoki Sp. z o.o., zwróciła się do Burmistrz Miasta Łędziny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36”.

Złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach spełnił wymagania formalne, określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji (art. 104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Jak wynika z art. 107 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja zawiera:

1. oznaczenie organu administracji publicznej;
2. datę wydania;
3. oznaczenie strony lub stron;
4. powołanie podstawy prawnej;
5. rozstrzygnięcie;
6. uzasadnienie faktyczne i prawne;
7. pouczenie, czy i w jakim trybie służy od niej odwołanie oraz o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania;
8. podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego pracownika organu upoważnionego do wydania decyzji, a jeżeli decyzja wydana została w formie dokumentu elektronicznego – kwalifikowany podpis elektroniczny;
9. w przypadku decyzji, w stosunku do której może być wniesione powództwo do sądu powszechnego, sprzeciw od decyzji lub skarga do sądu administracyjnego – pouczenie o dopuszczalności wniesienia powództwa, sprzeciwu od decyzji lub skargi oraz wysokości opłaty od powództwa lub wpisu od skargi lub sprzeciwu od decyzji, jeżeli mają one charakter stały, albo podstawie do wyliczenia opłaty lub wpisu o charakterze stosunkowym, a także możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Uzasadnienie faktyczne decyzji powinno w szczególności zawierać wskazanie faktów, które organ uznał za udowodnione, dowodów, na których się oparł, oraz przyczyn, z powodu których innym dowodom odmówił wiarygodności i mocy dowodowej, zaś uzasadnienie prawne – wyjaśnienie podstawy prawnej decyzji, z przytoczeniem przepisów prawa (art. 107 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W myśl art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Stosownie do postanowień ust. 2 ww. artykułu uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (pkt 1) oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (pkt 2).

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – art. 73 ust. 1 ww. ustawy.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. W niniejszym przypadku decyzja wydawana jest przez Burmistrza Miasta Łęczyny.

Zawiadomieniem z dnia 04.02.2025 r. znak: BN.KW.0046.2025 oraz obwieszczeniem z dnia 04.02.2025 r. znak: ZŚ.ZD.0011.2025 organ prowadzący postępowanie poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 74 ust. 3a ww. ustawy stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest

wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust.1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub,
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W niniejszej sprawie za strony postępowania uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, tj. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie posiadanego materiału dowodowego nie stwierdzono możliwości wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 74 ust. 3a pkt 2 i pkt 3 ww. ustawy.

Kwalifikacji przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się w oparciu o przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 14 – „instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników” ww. rozporządzenia tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Organ prowadzący postępowanie, w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy pismami z dnia 06.02.2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w przedmiocie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego organy opiniujące wydały opinie. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach opinią z dnia 26.02.2025 r. znak: CK.ZZŚ.4901.30.2025.EK opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 3a ww. ustawy, określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 06.03.2025 r. znak: WOŚ.4220.63.2025.AM.2 po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu wniosku i złożeniu wyjaśnień pismem Burmistrza Miasta Łędziny z dnia 27.02.2025 r, znak: ZŚ.KW-0096.2025 wyraził opinię, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36”

oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 66 ww. ustawy, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Łęczyny uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), zbadał rodzaj, skalę, cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość emisji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, różnorodność biologiczną, usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz wykorzystanie zasobów naturalnych, a także uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust 1 pkt 1 lit a ww. ustawy na podstawie przedłożonej karty informacyjnej ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych na terenie zespołu produkcyjno-magazynowo-usługowego. Proces produkcyjny będzie obejmował m. in. obróbkę fizyczną odlewów żeliwnych, odłuszczenie, zabezpieczenie antykorozyjne olejem ochronnym, zabezpieczenie antykorozyjne UV, grawerowanie laserem. Podczas poszczególnych etapów procesu (np. odłuszczenia, nakładania powłok antykorozyjnych) wykorzystywane będą surowce zawierające w swoim składzie lotne związki organiczne (LZO).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, który jest częściowo objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łęczyny (Uchwała nr XXXV/261/16 Rady Miasta Łęczyny z 22.12.2016 r.) i oznaczony jest symbolami 1PU – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz zabudowy usługowej, w tym lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² oraz 1ZP, 2ZP – tereny zielni urządzonej.

W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana inwestycja zakłada produkcję tarcz hamulcowych na poziomie do 3 500 000 szt. tarcz rocznie. Proces produkcyjny będzie polegał na obróbce fizycznej odlewów żeliwnych oraz zabezpieczeniu antykorozyjnych. Linia do obróbki fizycznej będzie się składać z trzech robotów, dwóch tokarek, frezarki, wyważarki oraz urządzenia przeznaczonego do konserwacji gotowego detalu i urządzenia do pomiaru. Część tarcz będzie poddawana dalej procesowi zabezpieczenia antykorozyjnego olejem ochronnym oraz procesowi zabezpieczenia antykorozyjnego UV prowadzonego na dwóch zautomatyzowanych liniach składających się z tunelu do odłuszczenia, kabin zabezpieczenia antykorozyjnego UV, stanowisk do grawerowania i stanowiska do pakowania. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z:

- emisją zanieczyszczeń gazowo – pyłowych do powietrza pochodzących głównie z prowadzonych procesów produkcyjnych, w tym z wykorzystaniem środków zawierających LZO,
- emisją hałasu ze źródeł technologicznych (punktowych i kubaturowych). Źródłem emisji hałasu będzie również transport samochodowy,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do środowiska (do cieku Przyrywa).

Analizując przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia oraz rodzaj możliwego oddziaływania na środowisko – w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

i określenia środowiskowych uwarunkowań niezbędne będzie sporządzenie raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest w szczególności z uwagi na:

- a) lokalizację planowanego przedsięwzięcia w bliskim sąsiedztwie terenów mieszkaniowych – najbliższa zabudowa mieszkaniowa sąsiaduje bezpośrednio z terenem przedsięwzięcia od strony południowej oraz od strony zachodniej przez ul. Głogową,
- b) skalę przedsięwzięcia – zakład będzie funkcjonował 24h/ dobę 7 dni w tygodniu, wielkość produkcji wyniesie do 3 500 000 szt. tarcz hamulcowych rocznie,
- c) wielkość, charakter i złożoność oddziaływań w zakresie wpływu na jakość powietrza oraz klimat akustyczny terenów podlegających ochronie akustycznej.

Instalacja objęta wnioskiem będzie źródłem przede wszystkim emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, linie obróbki fizycznej zostaną wyposażone w wysokosprawne urządzenia odpylające pracujące w obiegu zamkniętym.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie proces konserwacji detalu przy wykorzystaniu oleju antykorozyjnego nakładanego w tokarkach, skąd zanieczyszczenia odprowadzane będą do powietrza wentylacją ogólną hali. Minimum 75% gniazd tokarek (zaplanowano ich łącznie 20) zostanie wyposażonych w urządzenia ochrony powietrza przeznaczonych do wyłapywania zanieczyszczeń gazowych. Po obróbce fizycznej detale będą odtłuszczane w sposób natryskowy przy wykorzystaniu wody i preparatów odtłuszczających. Zanieczyszczone powietrze z tunelu będzie odprowadzane do powietrza wspólnym, dla każdej linii powlekania, emitorem. Po odtłuszczeniu elementy będą oznaczane przy pomocy lasera wyposażonego w filtr HEPA i filtr węgla aktywnego.

Następnie, detale będą powlekane metodą natryskową przy wykorzystaniu substancji antykorozyjnej UV i utwardzacza. Środkiem antykorozyjnym UV powlekane będą wyłącznie nieużytkowe części tarczy hamulcowych, a pozostałe części będą zabezpieczone olejem antykorozyjnym. Zanieczyszczone gazy będą odprowadzane z każdej linii powlekania do powietrza oddzielnymi emitorami o wysokości 16,5 m.

Jak wynika z kip roczne zużycie substancji zawierających w swoim składzie LZO wyniesie łącznie ponad 100 Mg (w tym zużycie LZO około 40 Mg). Z przedstawionych bilansów LZO wynika, że proces powlekania objęty jest standardami emisyjnymi wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. poz. 1860).

Z kip nie wynika, aby zaplanowano urządzenia ograniczające wielkość emisji LZO do powietrza z prowadzonych procesów.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji będzie również źródłem emisji PM_{2,5} i PM₁₀. Przeprowadzona w kip analiza oddziaływania zakładu na jakość powietrza, a także zaproponowane rozwiązania minimalizujące w tym zakresie, nie były wystarczające i w związku z powyższym, wymagało weryfikacji i doprecyzowania na etapie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W obliczeniach rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu wymagane jest uwzględnienie wszystkich substancji, dla których określono wartości odniesienia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r., Nr 16 poz. 87). Należało także określić jakie urządzenia ochrony powietrza i o jakiej skuteczności zostaną zastosowane w celu ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza. Otrzymane wyniki powinny zostać odpowiednio omówione. Jak wynika z art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.), technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych

w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji oraz postęp naukowo-techniczny.

Na etapie eksploatacji źródłami emisji hałasu będzie praca linii produkcyjnej i urządzeń na terenie hali, układów wentylacyjnych klimatyzacyjnych, a także ruch pojazdów po terenie inwestycji. Teren zakładu bezpośrednio sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej od strony południowej, a od zachodniej przez ul. Głogową. Zakład będzie pracował 24 h/dobę, 7 dni w tygodniu i może być źródłem uciążliwości dla najbliższych położonych terenów zabudowy mieszkaniowej. Na potrzeby analizy akustycznej przedstawionej w kip przyjęto, że po terenie zakładu będzie poruszać się 10 pojazdów ciężarowych, 4 busy i 280 pojazdów osobowych. Łącznie założono pracę 158 źródeł punktowych emisji hałasu, zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. Analiza akustyczna została wykonana dla dwóch wariantów, przy czym wskazano, że wariant zostanie wybrany przez inwestora na późniejszym etapie.

Planowana inwestycja może znacząco oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych z uwagi na znaczącą skalę przedsięwzięcia, bliskie sąsiedztwo oraz liczbę zaplanowanych źródeł emisji hałasu. W związku z czym zaproponowano wykonanie ekranów akustycznych o wysokości ok. 4 m oraz wałów ziemnych o wysokościach od 2 m do 4 m, które zostaną zlokalizowane od strony zachodniej i południowo – zachodniej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowo, w wariantcie nr 1 zaplanowano atyki o wysokości 2 m, które zostaną zlokalizowane na dachu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w bliskiej odległości od terenów zabudowy mieszkaniowej konieczne było określenie konkretnych rozwiązań ograniczających jakie zostaną zastosowane w celu minimalizacji oddziaływania akustycznego oraz wykazanie ich skuteczności. Analiza akustyczna powinna uwzględniać zastosowanie środków minimalizujących, ale także powinna zostać wykonana dla stanu bez ich zastosowania.

Jak wynika z powyższego, informacje zawarte w kip nie były wystarczające, aby w pełni ocenić oddziaływanie instalacji na środowisko. Realizacja i dalsza eksploatacja przedsięwzięcia w tej lokalizacji wymagała przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, celem ustalenia szczegółowych warunków jego realizacji i eksploatacji oraz określenia środków zapewniających minimalizację oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym oraz z uwagi na lokalizację instalacji, a także konieczność szczegółowej analizy oddziaływania zakładu na jakość powietrza oraz klimat akustyczny terenów podlegających ochronie akustycznej konieczne było przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ma na celu zapewnienie, że inwestycja spełniać będzie wymagania przepisów prawa oraz określenie szczegółowych warunków eksploatacji przedsięwzięcia, w tym rozwiązań minimalizujących potencjalne uciążliwości na poszczególne elementy środowiska i zdrowie ludzi.

Na potrzeby przedmiotowej oceny, należało sporządzić raport, który określi oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska oraz ludzi, przy uwzględnieniu przyjętych przez Inwestora rozwiązań lokalizacyjnych, projektowych, technologicznych, technicznych i organizacyjnych.

Analizę oddziaływania wariantów alternatywnych i wariantu najkorzystniejszego dla środowiska należało wykonać w takim samym stopniu szczegółowości jak wariantu proponowanego przez inwestora.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Łęczyny postanowieniem z 24 marca 2025 r. znak sprawy: ZŚ.6220.0003.2024, znak pisma: ZŚ.KW-0138.2025 nałożył na Inwestora tj. PDC Industrial Center 194 Sp. z o.o. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

„Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1i ul. Zawiszy Czarnego na działkach nr 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36” i postanowieniem z 28 marca 2024 r. znak sprawy: ZŚ.6220.0003.2024, znak pisma: ZŚ.KW-0166.2025 zawiesił prowadzone postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z postanowieniem i przedłożonym przez Wnioskodawcę raportem oceny oddziaływania na środowisko w dniu 13.05.2025 r., zgodnie z art. 77 ust. 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach jest organem właściwym do uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta Łędziny pismem z dnia 26 maja 2025 r. znak: ZŚ.6220.0003.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o uzgodnienie warunków realizacji dla w/w przedsięwzięcia.

Jednocześnie, zgodnie z art. 33 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Łędziny obwieszczeniem z dnia 26.05.2025, znak: ZŚ.ZD-0073.2025 zawiadomił o prowadzeniu postępowania z udziałem społeczeństwa i wskazał możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz możliwością składania uwag i wniosków w terminie od 27.05.2025 r. do 27.06.2025 r. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, po uzyskaniu uzupełnień i wyjaśnień Burmistrza Miasta Łędziny z dnia 06.06.2025 r, znak: ZŚ.KW-0286.2025, z dnia 04.08.2025 r., znak: ZŚ.KW-0403.2025 oraz z dnia 10.10.2025 r., znak: ZŚ.KW-0554.2025 dotyczących przedstawionego raportu oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 04.11.2025 r., znak: WOOŚ.4221.55.2025.AM.5 uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jednocześnie określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ze względu na uzupełnienia i wyjaśnienia przedstawionego raportu oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 33 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Łędziny obwieszczeniem z dnia 28.10.2025, znak: ZŚ.ZD-0157.2025 ponownie zawiadomił o prowadzeniu postępowania z udziałem społeczeństwa i wskazał możliwość zapoznania się z uzupełnioną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w terminie od 28.10.2025 r. do 27.11.2025 r. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Organ, zgodnie z art. 80 ust.1 ustawy ooś, z uwagi na przeprowadzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, brał pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ww. ustawy;
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 10 kpa organ zawiadomił strony postępowania, obwieszczeniem z dnia 02.12.2025 r., znak: ZŚ.ZD-0175.2025 o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę całość postępowania administracyjnego organ uznał, iż zostały zebrane wystarczające dowody i materiały w rozpatrzeniu sprawy, umożliwiające ustalenie warunków

realizacji przedsięwzięcia w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z rozpoznania sprawy na podstawie dostępnych dokumentów, które były podstawą do oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz podstawą do zdefiniowania warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewniających ochronę środowiska z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie, wynika co następuje.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Uruchomienie zakładu do produkcji tarcz hamulcowych w Łędzinach”, rejon Wschodniej obwodnicy GOP S1 i ul. Zawiszy Czarnego, na terenie działek o nr: 574/15, 578/19, 2591/20, 2582/20, 2579/24, 2581/24, 608/25, 609/25, 610/26, 611/26, 179/21, 176/21, 805/31, 764/31, 723/36, będzie polegało na uruchomieniu zakładu obróbki fizycznej tarcz hamulcowych przy wykorzystaniu m. in. tokarek i frezarek oraz ich zabezpieczenia antykorozyjnego. Z uwagi na rodzaj stosowanych w procesie produkcyjnym substancji planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 14 jako instalacja do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych.

Teren przedsięwzięcia objęty jest częściowo zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łędziny (Uchwała nr XXXV/261/16 Rady Miasta Łędziny z 22.12.2016 r.), zgodnie z którym inwestycja zlokalizowana będzie głównie na terenach znajdujących się w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem 1PU – teren obiektów produkcyjnych, składów, i magazynów oraz zabudowy usługowej, w tym lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m². Teren przedsięwzięcia obecnie jest terenem zagospodarowanym. Od strony północnej sąsiaduje z drogą S1 i węzłem drogowym. W kierunku wschodnim znajdują się ul. Zawiszy Czarnego, koryto Potoku Przyrwa oraz tereny niezabudowane. W kierunku zachodnim i południowym znajdują się otwarte tereny niezabudowane, pola i łąki oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego wraz z infrastrukturą techniczną i komunikacją, dla którego Burmistrz Miasta Łędziny wydał 18.06.2022 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach o znaku BN.6220.0005.2020, w ramach której wykonywane są obecnie prace budowlane związane z budową hal i terenów utwardzonych, w tym ciągów komunikacyjnych i miejsc postojowych. Na potrzeby planowanego zakładu wykorzystana będzie jedynie część ww. zespołu, o łącznej powierzchni ok. 10 000 m², w związku z czym realizacja inwestycji będzie obejmowała montaż instalacji i urządzeń wewnątrz oraz na budynku hali i nie będzie wiązała się prowadzeniem prac budowlanych. Realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie skutkowała koniecznością zajęcia i przekształcenia dodatkowych terenów.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W związku z powyższym nie określono w niniejszym postanowieniu warunków dla tego etapu.

Teren przedsięwzięcia, na etapie realizacji i eksploatacji będzie ogrodzony.

Wielkość produkcji zakłada się na poziomie do 2 500 000 szt. tarcz hamulcowych rocznie.

Sam proces produkcyjny będzie obejmował obróbkę fizyczną odlewów żeliwnych oraz zabezpieczenie antykorozyjne. Proces obróbki będzie zrobotyzowany i zautomatyzowany.

Część tarcz hamulcowych, po przeprowadzonej obróbce fizycznej, będzie gotowym wyrobem, który trafi do magazynu, a następnie zostanie wysłany do klienta. Pozostała część tarcz będzie poddana procesowi zabezpieczenia antykorozyjnego olejem ochronnym oraz procesowi zabezpieczania antykorozyjnego UV. Przed procesem zabezpieczenia antykorozyjnego UV tarcze będą odtłuszczone. Zabezpieczenie antykorozyjne UV będzie prowadzone metodą natryskową. Gotowy wyrób będzie pakowany, oznaczany etykietą i przekazywany do magazynu.

Zakład będzie posiadał przyłącza do sieci elektrycznej, gazowej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.

Eksploatacja inwestycji będzie się wiązać z zapotrzebowaniem na wodę, która będzie wykorzystywana w celach produkcyjnych oraz socjalno – bytowych. Woda dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji instalacji nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Zanieczyszczona woda z prac utrzymaniowych i mycia posadzek, a także zanieczyszczona woda z linii do odtłuszczania będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania jako odpad. Ścieki bytowe będą z kolei odprowadzane istniejącym przyłączem do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Budynki, w których prowadzone będą procesy produkcyjne wyposażone zostaną w szczelne posadzki. Teren zakładu zostanie wyposażony w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków, ewentualne wycieki będą niezwłocznie zbierane i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Wody opadowe i roztopowe z terenu całego zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego wraz z infrastrukturą techniczną i komunikacją, w tym z terenu zakładu do obróbki tarcz hamulcowych, będą ujmowane i odprowadzane do szczelnego zbiornika retencyjnego, o pojemności około 1 500 m³, a następnie do cieku Przyrwa (Ławeckiego). Przed odprowadzeniem do cieku wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych do wymaganych parametrów określonych w przepisach szczegółowych (rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Inwestor jest w posiadaniu decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach – pozwolenia wodnoprawnego znak: GL.ZUZ.2.4210.233m.2020.DM z dnia 29 grudnia 2020 r. na wykonanie urządzenia wodnego - wylotu z kanalizacji deszczowej W2 o średnicy ϕ 500 mm do cieku Przyrwa (Ławeckiego), zgodnie z decyzją przenoszącą prawa i obowiązki wynikające z ww. pozwolenia wodnoprawnego, znak: GL.ZUZ.2.4211.28.2023.BT/MS z dnia 2 sierpnia 2023 r. Mając na względzie ww. sposób gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi, jeżeli ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2025 r. poz. 960 z późn. zm.) nie stanowi inaczej, Inwestor jest zobowiązany uzyskać pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne.

Urządzenia kanalizacyjne, którymi będą odprowadzane ścieki oraz wody opadowe i roztopowe będą odpowiednio eksploatowane i utrzymywane w dobrym stanie technicznym poprzez właściwy nadzór. Separator substancji ropopochodnych będzie okresowo kontrolowany i utrzymywany we właściwym stanie technicznym, zgodnie z instrukcją eksploatacji.

W przypadku wystąpienia ewentualnych awarii zrzut ścieków zostanie wstrzymany do momentu usunięcia usterek.

Odpady powstające podczas funkcjonowania zakładu, zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie. Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie, na terenie zakładu, w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska oraz zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. Miejsca będą oznaczone i zabezpieczone przed dostępem

osób trzecich. Odpady będą magazynowane selektywnie w opakowaniach, pojemnikach, kontenerach, zbiornikach lub workach w przystosowanych do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, w tym stanu skupienia. Odpady nie mogą powodować powstawania wycieków, w szczególności odpady niebezpieczne, będą magazynowane w szczelnych pojemnikach.

Miejsca do magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków. Powyższe rozwiązania pozwolą na zapewnienie odpowiedniego stanu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem podczas eksploatacji zakładu.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstaną nowe źródła emisji zorganizowanej do powietrza. Będą to procesy obróbki fizycznej tarcz hamulcowych oraz ich zabezpieczenia antykorozyjnego. Proces obróbki fizycznej będzie obejmował m.in. obróbkę mechaniczną (prowadzoną na sucho bez wykorzystania chłodziw) oraz konserwację gotowego detalu olejem ochronnym. Zanieczyszczone powietrze z procesów obróbki mechanicznej będzie ujmowane i oczyszczane przez dedykowane dla poszczególnych linii urządzenia filtrowentylacyjne o skuteczności usuwania zanieczyszczeń pyłowych na poziomie 99,9%. Powietrze po oczyszczeniu będzie odprowadzane do wnętrza hali. Konserwacja olejem ochronnym może powodować emisję związków wchodzących w skład preparatu do konserwacji. Będą to głównie związki zaliczane do grupy lotnych związków organicznych. Proces składający się z etapu zanurzania tarcz w oleju i etapu odwirowania nadmiaru środka konserwującego prowadzony będzie wewnątrz zamykanej komory, w związku z czym zanieczyszczenia emitowane będą głównie podczas załadunku i rozładunku tarcz do urządzenia - przez ok. 15 sekund na każdy cykl konserwacji trwający ok. 3 minuty. Przez pozostały czas komora będzie zamknięta. Lotne związki organiczne mogą również być uwalniane do powietrza poprzez odparowanie z powlekanych tarcz, które magazynowane będą wewnątrz hali. Emisja z konserwacji tarcz uwalniana będzie do wnętrza hali, skąd będzie odprowadzana do atmosfery bez uprzedniego oczyszczenia za pośrednictwem ogólnej wentylacji mechanicznej hali.

Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji zabezpieczeniu olejem ochronnym na etapie obróbki fizycznej będzie podlegało ok. 50% produkowanych tarcz i będą one stanowiły gotowy produkt. Pozostałe tarcze po obróbce mechanicznej będą kierowane do procesu zabezpieczenia antykorozyjnego, który będzie obejmował odtłuszczanie, suszenie ciepłym powietrzem, grawerowanie laserowe, zabezpieczenie antykorozyjne UV oraz zabezpieczenie antykorozyjne olejem ochronnym. Procesy te będą źródłem emisji zanieczyszczeń związków zaliczanych do grupy lotnych związków organicznych, a także węglowodorów alifatycznych. Każda z dwóch linii do zabezpieczania antykorozyjnego UV wyposażona będzie w jeden dedykowany emitator do odprowadzenia zanieczyszczeń powstających w procesach prowadzonych w linii takich jak odtłuszczanie i suszenie oraz zabezpieczanie antykorozyjne.

Zgodnie z przedłożonym raportem w procesie powlekania antykorozyjnego oraz zabezpieczania tarcz olejem ochronnym zużycie LZO wyniesie ok. 11,14 Mg/rok. W związku z tym kwalifikuje się on do procesów, dla których określono standardy emisyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. poz. 1860). Na podstawie danych przedstawionych w raporcie oddziaływania na środowisko oceniono, że instalacja nie spowoduje przekroczenia określonego dla niej standardu emisyjnego emisji zorganizowanej i niezorganizowanej.

Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia planuje się prowadzenie procesów takich jak: grawerowanie laserowe, z którego zanieczyszczenia (głównie niewielkie ilości pyłu) będą usuwane z wykorzystaniem filtra HEPA i filtra ze złożem z węgla aktywnego, a także spalanie gazu. Gazem ziemnym zasilane będą 4 palniki gazowe o mocy ok. 220 kW każdy, które będą ogrzewać powietrze w tunelu do suszenia detali po ich odtłuszczeniu oraz promienniki, kotły

i nagrzewnice eksploatowane na potrzeby ogrzewania i ciepłej wody użytkowej). Ze spalania gazu ziemnego będą powstały typowe dla tego procesu zanieczyszczenia takie jak tlenki azotu, tlenki siarki, pył, tlenek węgla czy benzo(a)piren. Zanieczyszczenia te będą odprowadzane do atmosfery bez oczyszczenia.

Źródłami emisji niezorganizowanej będą środki transportu eksploatowane dla potrzeb instalacji. Emisja ze środków transportu obejmuje szereg substancji typowych dla spalania paliw w silnikach pojazdów głównie tlenków azotu, tlenków siarki, tlenu węgla, pyłu czy zanieczyszczeń z grup węglowodorów. W raporcie oszacowano, że ruch samochodowy na terenie przedsięwzięcia będzie niewielki (ok. 10 samochodów ciężarowych, ok. 4 samochody dostawcze i 60 samochodów osobowych na dobę). W związku z powyższym emisja związana z eksploatacją środków transportu nie wpłynie znacząco negatywnie na stan jakości powietrza.

W toku prowadzonego postępowania przedłożono analizę rozprzestrzeniania zanieczyszczeń dla wielkości emisji prognozowanej przez inwestora zgodnie z obowiązującą metodyką referencyjną modelowania poziomów substancji w powietrzu określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87).

Zgodnie z ww. metodyką referencyjną oceniono, czy planowana instalacja spełniać będzie standardy jakości powietrza i wartości odniesienia substancji w powietrzu. Normy te określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia określone w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Przeprowadzone w raporcie teoretyczne obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu ze wszystkich źródeł eksploatowanych na terenie zakładu wykazały, że spełnione będą standardy jakości powietrza oraz wartości odniesienia określone w ww. rozporządzeniach. Z uwagi na fakt, że przywołane powyżej założenia stanowiły podstawę do wyznaczania rodzaju i wielkości emisji i tym samym do oceny wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w decyzji nałożono warunki regulujące te kwestie (1.2-2.2, 1.2-2.4, 1.3-1). Mają one na celu zapewnienie, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia procesy będą prowadzone w sposób, którego wpływ na stan jakości powietrza został przeanalizowany w niniejszym postępowaniu. Mając na uwadze, że omawiane przedsięwzięcie, czyli obróbka tarcz hamulcowych, będzie się odbywać na terenie zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego, dla którego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w dokumentacji przeanalizowano całłościowy wpływ inwestycji na środowisko, w którym uwzględniono funkcjonowanie zarówno instalacji do obróbki tarcz hamulcowych, jak i zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego.

Najbliższe sąsiedztwo planowanej inwestycji od strony północnej stanowi droga krajowa S1 z węzłem drogowym. Od strony wschodniej – ulica Zawiszy Czarnego oraz tereny niezagospodarowane (pola) i potok Przyrwa (Ławecki). Od strony południowej – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny niezagospodarowane (pola) i potok Przyrwa (Ławecki). Od strony zachodniej - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny niezagospodarowane (pola). Zabudowa mieszkaniowa bezpośrednio sąsiadująca z inwestycją zlokalizowana jest w kierunku południowym i zachodnim od planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia będzie polegać na montażu instalacji, nie będzie związana z pracami budowlanymi. Prace budowlane będą realizowane w ramach dotychczas uzyskanych decyzji. Źródłem hałasu będą jedynie pojazdy dostarczające instalację oraz sam proces montażu instalacji. Emisja hałasu będzie miała charakter krótkotrwały i nie wpłynie w istotny sposób na klimat akustyczny terenów sąsiednich. Jednakże mając na uwadze fakt, iż najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w sąsiedztwie terenu inwestycji w warunkach

niniejszej decyzji wskazano, aby prace związane z realizacją przedsięwzięcia oraz transport urządzeń/installacji prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (godziny 6:00 – 22:00) – pkt 1.2 – 2.2 decyzji.

Praca w zakładzie będzie się odbywać 24 godziny na dobę przez cały tydzień w systemie czterobrygadowym, dwuzmianowym. Identyfikacji najbliższych położonych od obszaru inwestycji, terenów podlegających ochronie akustycznej dokonano na podstawie pisma Burmistrza Miasta Łęczyny z dnia 9 kwietnia 2025 r. znak ZŚ.6220.003.2024, dot. określenia faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenów sąsiadujących z terenem realizacji przedsięwzięcia na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Na podstawie ww. pisma ustalono, że najbliższe położone obszary podlegające ochronie akustycznej to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, w kierunku wschodnim, zachodnim i południowym. Dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz.112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą: $LA_{eqD} = 50$ dB w porze dnia oraz $LA_{eqN} = 40$ dB w porze nocy.

W analizie akustycznej uwzględniono zarówno źródła hałasu występujące w związku z realizacją zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego wraz z infrastrukturą techniczną i komunikacją, dla którego Burmistrz Miasta Łęczyny wydał dnia 18.06.2022 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. znak BN.6220.0005.2020, jak również w związku z planowaną inwestycją będącą przedmiotem wniosku.

W związku z tym źródłami hałasu będą zainstalowane na zewnątrz budynku, urządzenia wentylacyjne takie jak centrale wentylacyjne, wyrzutnie, wyciągi, agregaty skraplające, urządzenia produkcyjne pracujące wewnątrz hali oraz pojazdy poruszające się w granicach zakładu. Jak źródło typu budynek zamodelowano tę część hali, która została przeznaczona do obróbki tarcz hamulcowych. Źródłem hałasu wewnątrz hali będzie praca urządzeń produkcyjnych. Przyjęto, iż poziom dźwięku wewnątrz budynku wyniesie 80 dB. Pozostała część hali, przeznaczona pod wynajem, została uwzględniona w analizie akustycznej jako ekran akustyczny. Jako źródło typu budynek zamodelowano również pompownię, dla której przyjęto poziom dźwięku wewnątrz 105 dB. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, które stanowić będą źródła hałasu. Będą to zarówno pojazdy osobowe pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, pojazdy ciężarowe dostarczające surowce i odbierające gotowe produkty, jak również pojazdy firm kurierskich. W analizie przyjęto przewidywane natężenie ruchu pojazdów po terenie całego zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego po uruchomieniu instalacji do obróbki tarcz hamulcowych na poziomie: 165 pojazdów osobowych/dobę oraz 67 pojazdów ciężarowych/dobę. Należy jednak zauważyć, iż ruch pojazdów związany z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia założono na poziomie 30 pojazdów osobowych w porze dnia i w porze nocy oraz 12 pojazdów ciężarowych w porze dnia i 2 pojazdy ciężarowe w porze nocy.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji główne punktowe źródła hałasu stanowić będą projektowane w ramach przedsięwzięcia źródła, zainstalowane na istniejącym budynku, takie jak: centrale wentylacyjne (2 szt.), wentylatory osiowe (4 szt.), wyrzutnie ściennie (3 szt.), wyrzutnie dachowe (2 szt.), wentylatory wyciągowe (10 szt.), wyciąg z linii powlekania (2 szt.), wentylator czerpni ściennej (2 szt.), czerpnia dachowa (1 szt.).

W warunkach niniejszej decyzji określono parametry akustyczne głównych źródeł hałasu związanych z planowaną inwestycją (pkt 1.3-2 decyzji). Zastosowanie ww. urządzeń o określonych w pkt 1.3-2 parametrach akustycznych wraz z zastosowaniem niżej opisanych rozwiązań minimalizujących pozwoli na ograniczenie oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia na terenach podlegających ochronie akustycznej. Jak wskazano powyżej w analizie jako ekran akustyczny zamodelowano pozostałą część hali,

nieprzeznaczoną na cele produkcyjne oraz budynek biurowy, portiernię, budynek pompowni w porze nocy (w porze dnia pompownia stanowi źródło typu budynek), a także wykonany już wał ziemny o zmiennej wysokości od 2 m do 4 m. Wały ziemne zlokalizowane są od strony terenów chronionych akustycznie po stronie południowej terenu inwestycji. Jak wskazano w dokumentacji wały zostały już zrealizowane niezależnie od uzyskiwanych decyzji środowiskowych, na podstawie pozwolenia na budowę. W uzupełnieniu do raportu oddziaływania na środowisko wskazano, że istniejące wały ziemne nie będą modernizowane w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie powstaną również jakiegokolwiek inne wały ziemne, poza tymi, które istnieją i zostały uwzględnione w analizie akustycznej. Mając na uwadze fakt, iż w analizie akustycznej uwzględniono zarówno źródła hałasu występujące w związku z realizacją zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego wraz z infrastrukturą techniczną i komunikacją, dla którego Burmistrz Miasta Łęczyny wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również realizowane w związku z planowaną inwestycją, na terenach podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu inwestycji stwierdzono możliwość wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocy.

W związku z tym zaplanowano działania minimalizujące negatywne oddziaływanie akustyczne w postaci ekranów akustycznych. Ekran akustyczny realizowany w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano po stronie wschodniej terenu inwestycji. Parametry zaplanowanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia ekranów akustycznych określono w warunkach niniejszej decyzji (pkt 1.3-3).

W uzupełnieniu do dokumentacji wskazano, że na potrzeby przedsięwzięcia wykorzystywane będą wyłącznie dwa doki załadunkowe znajdujące się po stronie północnej terenu inwestycji. Pozostałe doki w granicach przedsięwzięcia to doki przeznaczone dla innych najemców. Doki przeładunkowe wyposażone są w fartuchy uszczelniające. Załadunek będzie się odbywać od strony hali i prowadzony będzie przy wykorzystaniu wózków elektrycznych/ręcznych. Operacje przeładunku nie będą się wiązać z przesypywaniem bądź przerzucaniem. Materiały będą się znajdować na paletach i przy użyciu wózków widłowych będą załadowywane/rozładowywane z pojazdów.

Dla oceny oddziaływania emisji hałasu w trakcie eksploatacji przyjęto równoczesną pracę wszystkich źródeł hałasu w porze dnia i nocy oraz wariant najbardziej niekorzystny, tj. wariant uwzględniający największe możliwe natężenie ruchu na poszczególnych odcinkach wytyczonych tras na terenie planowanego przedsięwzięcia.

Analizę akustyczną planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono na wysokości 4 m dla pory dziennej i nocnej dla sytuacji zakładającej zastosowanie rozwiązań minimalizujących oraz bez ich zastosowania. Z przeprowadzonych analiz uwzględniających projektowane źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia oraz związane z realizacją zespołu produkcyjno – magazynowo – usługowego, wyznaczonych izolinii dopuszczalnych poziomów, a także wyników w punktach referencyjnych zlokalizowanych na najbliższych terenach chronionych akustycznie wynika, że przy założonych parametrach akustycznych źródeł hałasu oraz zastosowaniu rozwiązań minimalizujących (pkt 1-3-3) na ww. terenach podlegających ochronie akustycznej nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Analiza akustyczna uwzględniająca wariant, w którym przyjęto funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących w postaci ekranów nr 1 i 2 również wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz.

1478 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000 oraz poza korytarzami ekologicznymi.

W odległości ok. 2,48 km znajduje się użytek ekologiczny Płone Bagno. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009 w odległości ok. 10 km od granic terenu przedsięwzięcia. Powyższy obszar został wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 198, poz. 1226).

Dla obszaru Stawy w Brzeszczach PLB120009 ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 29 sierpnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009 zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 stycznia 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009, zmienione ponownie Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 6 lipca 2022 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009; <http://dzienniki.slask.eu/legalact/2014/4431/>].

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony oraz nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Po przeanalizowaniu przedłożonego raportu oddziaływania na środowisko i złożonych uzupełnień, mając na uwadze charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, uwarunkowania przyrodnicze terenu inwestycji oraz planowane rozwiązania mające na celu ograniczenie oddziaływania na środowisko, a także ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w decyzji w pkt I określono warunki dla etapu realizacji i eksploatacji oraz wymagania konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, przy zachowaniu których oddziaływanie na środowisko, w szczególności na jakość powietrza i klimat akustyczny terenów podlegających ochronie akustycznej, zostanie zminimalizowane.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji, dla których istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Z uwagi na znaczną odległość od granicy kraju (ok. 53 km) nie ma ryzyka wystąpienia oddziaływania transgranicznego. Obszar inwestycji nie jest położony na obszarach, na których istnieje znaczące ryzyko powodzi lub na których wystąpienie dużego ryzyka jest prawdopodobne.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla krajobrazu oraz obszarów:

- wodno-błotnych chronionych postanowieniami Konwencji Ramsarskiej,
- płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,
- wybrzeży, górskich lub leśnych,
- objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników
- wód śródlądowych,
- przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko ani postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, z uwagi na wystarczające informacje o planowanej inwestycji na tym etapie postępowania.

Przed wydaniem decyzji (zgodnie z art. 10 KPA) organ prowadzący postępowanie zawiadomieniem znak: ZŚ.KW-0684.2025 oraz obwieszczeniem znak: ZŚ.ZD-0175.2025 z dnia 02.12.2025 r. poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski stron postępowania.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, po uzyskaniu wymaganych opinii odstąpiono w postępowaniu od konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik Nr 1.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Łęczyny, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stronom służy również prawo do zrzeczenia się odwołania co skutkuje tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 oraz 4b ww. ustawy).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205,00 zł. Potwierdzenie przelewu z dnia 23.12.2024 r. dokonanego na rachunek Urzędu Miasta Łęczyny pozostaje w aktach sprawy organu wydającego decyzję.

**z up. Burmistrza Miasta
Zastępca Burmistrza**

mgr inż. Krzysztof Magosz

Otrzymują:

1. Pani Joanna Prorok
Betonoki Sp. z o.o.
ul. Fabryczna 28, 42-600 Tarnowskie Góry
2. W przedmiotowej sprawie ustalono powyżej 10 stron postępowania, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice
3. Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Ul. św. Kingi 1
43-155 Bieruń

Kopia: ZŚ a/a